ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к приложению "Муниципальная программа муниципального образования – Машуковский сельсовет на 2023 - 2025 года

 от 25.11.2022 № 38-п

**Подпрограмма 3 «Содействие развитию и модернизации улично-дорожной сети муниципального образования - Машуковский сельсовет**

**на 2023-2025 годы"** **Раздел 1. Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименованиеподпрограммы | Муниципальная подпрограмма «Содействие развитию и модернизации улично-дорожной сети муниципального образования на 2023-2025 г.» |
| Наименование муниципальной программы | «Содействие развитию муниципального образования Машуковский сельсовет» |
|  |  |
| Основание для разработки Программы | ст. 14 федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ |
| Основной разработчик программы | Администрация Машуковского сельсовета |
| Цели Программы | - выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог в муниципальном образовании: - текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; |
| Задачи | - повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения;- снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям;-обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования. |
| Сроки реализации подпрограммы |  2023 – 2025 гг. |
|  |  |
| Целевые индикаторы  | - приведение в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения и инженерные сооружения на них |
| Исполнитель | Администрация Машуковского сельсовета |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы | Бюджет Машуковского сельсовета. 2023 – 2025 года - 2699,239 тыс. рублей, в том числе:2023 год – 2 000,090 тыс. руб., из них:Доходы от акцизов – 681,10 тыс. руб.;Субсидии на содержание дорог – 1 228,99 тыс. руб.Собственные средства на закупкутоваров и услуг – 20,00 тыс. руб.2024 год – 2 039,390 тыс. руб., из них:Доходы от акцизов – 720,4 тыс. руб.;Субсидии на содержание дорог – 1 298,99 тыс. руб.Собственные средства на закупкутоваров и услуг – 20,00 тыс. руб.2025 год - 2 081,690 тыс. руб., из них:Доходы от акцизов – 339,30тыс. руб.Субсидии на содержание дорог – 1 298,99 тыс. руб.Собственные средства на закупкутоваров и услуг – 20,00 тыс. руб. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы  | Администрация Машуковского сельсовета,  |

1. **Основные разделы подпрограммы**
	* 1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы
		2. Объективные показатели, характеризующие положение дел.
		 Дорожное хозяйство Машуковского сельсовета является одним из важных элементов транспортной инфраструктуры муниципального образования Машуковский сельсовет, Мотыгинского муниципального района и Красноярского края, которое обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка роли автомобильных дорог является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.
		 Актуальность разработки подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности расходов средств бюджета, сохранение и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения.
		 Подпрограмма содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них на период с 2023 по 2025 годы. Разработка реализации подпрограммы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог, искусственных сооружений и технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов.

 Процесс совершенствования автомобильных дорог окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие поселения.
 Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов.

 По состоянию на 01.01.2023 года протяжённость автомобильных дорог местного значения, находящихся в ведении Машуковского сельсовета составляет 26 км, в том числе улично-дорожная сеть 26 км. В настоящее время автомобильные дороги Машуковского сельсовета находятся в сложном положении. За период 2019 – 2022 годов в пос. Машуковка произведен ремонт дорожного полотна в объеме 3 600 метров. 90% дорожного покрытия большинства дорог не соответствует эксплуатационным требованиям. Необходимо произвести ремонт входных отверстий дорожнопропускных труб. Увеличение количества транспорта на дорогах поселения в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния автомобильных дорог, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог местного значения, совершенствованию организации дорожного движения.

 Необходим ремонт дорожнопропускных труб на перекрестках поселка и улиц происходит размыв кюветов дорожного полотна.
 В условиях существующего положения первоочередной задачей остается сохранение, ремонт и развитие автомобильных дорог на территории муниципального образования Машуковского сельсовета, поддержание их транспортного состояния, обеспечение безопасного, бесперебойного движения транспорта. В целях решения указанных проблем в 2023 году на приведение в нормативное состояние и содержание автомобильных дорог планируется направить 20,00 тыс. руб.

 Реализация подпрограммы позволит:
- определить уровень содержания поселковых дорог и перспективы их развития;
- установить необходимые виды и объемы дорожных работ, источники и размеры их финансирования для выполнения взятых обязательств;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**Тенденции развития ситуации и возможные последствия**

 Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики сельсовета, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.
 Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.
Пропускная способность автодорог населенных пунктов Машуковского сельсовета существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду. В зимний и весеннее-осенний период времени в населенном пункте Машуковка, улица Школьная, (центральная улица поселка), является основной трассой для транспортного сообщения всех видов транспорта Северо-Енисейского, Мотыгинского районов и жителей поселка.

 Неудовлетворительные потребительские свойства последних сдерживают социально-экономическое развитие села.

4. Анализ ситуации в муниципальном образовании
Машуковский сельсовет.

 Администрация Машуковского сельсовета располагает необходимыми финансовыми ресурсами для содержания, ремонта и реконструкции, также для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и ремонту.

 В связи с недостаточностью финансовых средств в муниципальном образовании практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствует единые объективные данные о существующем положении дел.
 По состоянию на 01.01.2023 сеть автомобильных дорог общего пользования (в том числе, улично-дорожная сеть) должным образом зарегистрирована в государственном реестре и имеет правоустанавливающие документы.
 Финансирование дорожных работ из местных бюджетов осуществляется планово, а также в целях устранения предписаний надзорных органов, при условии незначительных затрат.

Анализ причин возникновения проблемы

 В результате недостаточного финансирования в предыдущие годы выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа.
 Возникновение так называемого «отложенного ремонта» является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных. Кроме того, в последние годы практически отсутствуют объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.  Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых и материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

 **Перечень и характеристика решаемых задач**

 В результате недостаточного ежегодного финансирования работ
по содержанию, текущему и капитальному ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.
 Основной задачей, стоящей перед отраслью, является обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений.
 Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог сельсовета в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации сельсовета.
 Формирование транспортной доступности территорий сельсовета является ключевой основой развития региона. Путем развития сети автомобильных дорог будут созданы условия для свободного передвижения людей и грузов по территории Машуковского сельсовета.
 Из года в год в государстве люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки, как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог.

 Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах. Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

**Промежуточные и конечные социально-экономические**

**результаты решения проблемы**

 Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.
 Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог местного значения и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.
 Формирование транспортной доступности территорий сельсовета обеспечивается строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.
 Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения.
 Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счёт снижения аварийности, в том числе в местах концентрации ДТП, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за многолетний период «недоремонта» дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений.
 В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

**Основная цель, задачи, этапы и сроки выполнения подпрограммы, целевые индикаторы.**

 Цель подпрограммы – выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог сельсовета, ремонт, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения.

**Задачи подпрограммы:**
- повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения;
- снижение доли автомобильных дорог Машуковского сельского поселения, не соответствующих нормативным требованиям;
-обеспечение безопасности дорожного движения на территории Машуковского сельсовета Мотыгинского района.

Сроки выполнения подпрограммы: 2023 – 2025 годы.

 Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями государственной политики в области дорожного хозяйства Машуковского сельсовета.
 К компетенции Машуковского сельсовета относятся:
- разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;
- выработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации подпрограммных мероприятий;
- определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;
 - обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных и внебюджетных источников;
- подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.
 Достижимость и измеряемость поставленной цели обеспечиваются
за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

 Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к подпрограмме.

 Механизм реализации подпрограммы

1. Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств сельского бюджета (дорожного фонда Машуковского сельсовета), а также за счет привлечения средств краевого бюджета на реализацию отдельных мероприятий.
2. Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Машуковского сельсовета.
3. Механизм реализации подпрограммы включает в себя систему комплексных мероприятий.

 Реализации подпрограммы предусматривает целевое использование денежных средств в соответствии с поставленными задачами.
 Планы работ по ремонту (включая капитальный ремонт) и содержанию автомобильных дорог местного значения и сооружений на них составляются ежегодно на основании фактического состояния в пределах лимитов финансирования.
 В ходе реализации подпрограммы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объем расходов бюджетов – корректироваться.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:
- эффективное и целевое использование средств бюджета;
- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения с подрядной организацией;
- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов.

 Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения.

1. Организация управления подпрограммой осуществляется администрацией Машуковского сельсовета.
2. Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением администрации Мотыгинского района.
 Годовой отчет о ходе реализации подпрограммы представляется администрацией Машуковского сельсовета Мотыгинского района в финансово-экономическое управление администрации Мотыгинского района до 1 марта года, следующего за отчетным.

Оценка социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы.

1. Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:
- обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение
существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- повысить качество выполняемых дорожных работ.
2. В результате реализации подпрограммы планируется достичь целевых индикаторов, отраженных в приложении № 1 к подпрограмме, при этом обеспечить комфортные условия проживания граждан и качество предоставления населению услуг в части дорожного комплекса сельсовета.
3. Экономический эффект обеспечивается в социальной сфере, а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства, производственной сфере.

Мероприятия подпрограммы.

 Перечень мероприятий подпрограммы с указанием объема средств
на их реализацию и ожидаемых результатов представлен в приложении № 2
к подпрограмме.

Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат (ресурсное обеспечение подпрограммы) с указанием источников финансирования

 Источниками финансирования мероприятий подпрограммы являются средства бюджета Машуковского сельсовета (дорожного фонда Машуковского сельсовета) с учетом предоставления бюджету субсидий из краевого бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составит **5 637,77 тыс. рублей**.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование и виды расходов | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| МБ | КБ | МБ | КБ | МБ | КБ |
| 1 |  ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | 681.1 | 1 298,99   |  720,4 | 1 298,99  | 339,3 | 1298,99  |
|  | **ИТОГО** | **681,1** | **1 298,99** | **720,4** | **1 298,99** | **339,30** | **1 298,99** |